மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : சீரமைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெல்லையப்பபுரத்தில் உள்ள இந்தப் பாலம் வெங்காடம்பட்டி-நெல்லையப்பபுரம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு உட்பட்ட இடத்தில் உள்ளது. இந்தச் சாலையும், கடையத்திலிருந்து கோயிலூத்து செல்லும் சாலையும் பல ஆண்டுகளாகச் சீரமைக்கப்படவில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, இந்த ஆண்டு இந்தச் சாலையையும், இந்தப் பாலத்தையும் சீரமைத்தால், நெல்லையப்பபுரம், மற்றும் அருகில் உள்ள வெங்காடம்பட்டி, பூலாங்குளம், கிருஷ்ணபேரி, சாலைப்புதூர் ஆகிய கிராமங்களுக்கும் நல்ல பயனாக இருக்கும் என்பதால், இந்த ஆண்டே இந்தச் சாலையையும், பாலத்தையும் சீரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள பாலம், வெங்காடம்பட்டி—நெல்லையப்பபுரம் சாலையில் மாவட்ட இதர சாலை, கிலோ மீட்டர் 0/2-ல் 3 கல்கொண்ட மூடுகல் பாலம் ஆகும். ஒரு கண்வாயில் உள்ள பழுதடைந்த மூடுகல்லை அகற்றி, கான்கிரீட் போடப்பட்டு சரி செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பாலத்தை அகலப்படுத்தி திரும்பக் கட்டத் தோராயமாக ரூ.5 இலட்சம் தேவைப்படும். வரும் நிதியாண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் இப்பணியை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்பாலத்திலிருந்து அணுகு சாலையைச் செப்பனிட வேண்டுகோள் விடுத்தார்கள். வரும் நிதியாண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 22, டாக்டர் பி. வள்ளல் பெருமான், மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

22—

புறவழிச் சாலை

•16678—டாக்டர் பி. வள்ளல் பெருமான்:

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2003 ஜனவரி 29]

(அ) கடலூரிலிருந்து சிதம்பரத்திற்கு முட்லூர் வழியாக புறவழிச் சாலை அமைத்திட அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், இத்திட்டத்திற்கு எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது? எப்பொழுது திட்டம் துவக்கப்படவுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) இத்திட்டத்திற்கு விரிவான தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு மதிப்பீடு ரூ. 45.30 கோடி செலவில் ஆலோசகர் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2003 ஆம் ஆண்டு தொடங்கி, மூன்றாண்டு காலத்தில் செயலாக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

டாக்டர் பி. வள்ளல் பெருமான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலையானது கடலூர் மாவட்டத்தில் மிக முக்கியமான ஒரு சாலையாகும். சிதம்பரம் நகரத்தில் நடராஜர் ஆலயம் உலகப் பிரசித்தி பெற்ற ஓர் ஆலயம். இந்த ஆலயத்திற்கு ஒரு நாளைக்கு ஆயிரக்கணக்கான சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகிறார்கள். இங்கு அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகம் என்று ஒரு பெரிய பல்கலைக்கழகம் இருக்கிறது. பல்லாயிரக்கணக்கான மாணவர்கள் அங்கு வருகிறார்கள். அதுபோல், பாண்டிச்சேரியிலிருந்து காரைக்கால் செல்வதற்கும் சிதம்பரம் நகரம் வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில், சிதம்பரம் நகரத்தில் அந்தக் கோயிலைச் சுற்றி இருக்கிற மாட வீதிகளில்தான் போக்குவரத்து வாகனங்கள் செல்கின்றன. இதனால் பல விபத்துகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதுபோல், கடலூரிலிருந்து சிதம்பரத்திற்கு வரவேண்டுமென்றால், புவனகிரி வழியாகத்தான் தற்சமயம் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். 25 கிலோ மீட்டர் தூரம் வீணாக புவனகிரிக்குச் சென்று, வர வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, முட்லூர் வழியாக பி. முட்லூர், சி. முட்லூர் ஆகியவற்றை இணைக்கும் பாலத்தைக் கட்டி புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவாதம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இருந்தாலும், கடந்த பல்லாண்டுகளாகக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை போடும்போது, அது சிதம்பரம் புறவழிச் சாலை வழியாக வருமென்று சர்வே செய்யப்பட்டது.

அதுவும் கைவிடப்பட்டது. அதுபோல் அதற்கு அடுத்ததாக தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக என்.எச். 45-ஏ—அந்தச் சாலை விழுப்புரம், பாண்டிச்சேரி, கடலூர், சிதம்பரம், சீர்காழி, நாகப்பட்டினம் வழியாக ரோட்டை ஒட்டி போடப்போவதாகப் புறவழிச் சாலைக்கு சர்வே செய்தார்கள். அந்தத் திட்டமும் கைவிடப்பட்டு, இப்போது Tamil Nadu Road Sector Project— தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் உலக வங்கியின் உதவியுடன் வருவதாக இன்றைக்கு அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவாதம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இப்புறவழிச் சாலை இந்த ஆண்டாவது கட்டாயம் வருமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரம் நகருக்கு முட்லூர் வழியாக இந்தப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டம், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் இடம் பெற்றுள்ளது. இப்புறவழிச் சாலை, கடலூர்—சிதம்பரம் சாலையில் கிலோ மீட்டர் 96/4 பி.முட்லூரிலிருந்து சி. முட்லூர் வழியாகச் சென்று சிதம்பரம்—சீர்காழி சாலையில் கிலோ மீட்டர் 114/4-ல் முடிவடைகிறது. இப்புறவழிச் சாலையின் நீளம் 16.9 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதற்கான விரிவான தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு மதிப்பீடு— ரூபாய் 45.30 கோடி—ஆலோசகர் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை உலக வங்கி ஆய்வுக் குழு 2002-2003-ல் வருகை தந்து ஆய்வு செய்து, கடன் நிதியுதவி பெறப் பரிந்துரை செய்யும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், 2003 ஆம் ஆண்டு தொடங்கி, மூன்றாண்டு காலத்தில் செயல்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கடலூர் முதல் நாகப்பட்டினம் வரை உள்ள சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை மாநில அரசு சாலையாகத் தற்போது இல்லாவிட்டாலும், சிதம்பரம் நகரின் போக்குவரத்து நெரிசலையும், முக்கியத்துவத்தையும் கருத்தில் கொண்டு, இப்புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டம், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது; தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி.

2003 ஜனவரி 29]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர், சிதம்பரம் வழியாக புறவழிச் சாலை அமைப்பதோடு, நாகப்பட்டினம்-கன்னியாகுமரி வரை இருக்கிற கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை, அநேகமாக அந்தச் சாலை வரும் என்பதற்காகவே, பல ஆண்டுகளாக—கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை என்று சொல்லி—செப்பனிடப்பட முடியாமல் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. தென் மாவட்டங்களுக்கு இது ஒரு பிரதான சாலையாகும். இதனுடைய பராமரிப்புப்பணிகூட இன்றுவரை செய்யப்படவில்லை. அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமா? இல்லையென்று சொன்னால், நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையாவது எடுத்துச் செப்பனிடுவதற்கு அரசிடம் ஏதாவது திட்டம் இருக்கிறதா? தினந்தோறும் பல விபத்துகள் இதனால் ஏற்படுகின்றன. பல்வேறு திருத்தலங்களுக்குச் செல்வதற்கும், சென்னைக்கு வருவதற்கும் இது ஒரு பிரதானமான சாலையாக இருப்பதால், செப்பனிடப்பட முடியாமல் இருக்கிற இந்தச் சாலை இந்தத் திட்டத்தில் எடுக்கப்படுமா, இந்தக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை என்கிற திட்டம் இருக்கிறதா, இல்லையா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில், உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் ஆற்காட்டிலிருந்து கடலூர் வழியாக, நாகப்பட்டினம் வழியாக, தூத்துக்குடி வரைக்கும் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, தற்போது ஒப்பந்ததாரர்களின் முன் தொகையும் கோரப்பட்டு, முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்நிதியாண்டில் இந்த முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நிர்வாகத்தின் நல்ல நடவடிக்கையாக, துரிதப்படுத்தப்பட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. உறுதியாக, அந்தச் சாலை, அந்தப் பகுதி மக்களுக்குப் பயனுள்ள வகையில் அமையும் எனத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தற்போது அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற சாலை பழுதுபட்டிருந்தால், அந்தப் பழுதினைச் சீரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.ஆர். இராமசாமி.

திரு. கே.ஆர். இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மிக, மிக மோசமான நிலையிலே இருக்கிறது. பல தடவை, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் சொல்லியும், இன்னும் அந்தக் குழிகள் சரி செய்யப்படாத ஒரு நிலை இருக்கிறது. அவர்களைக் கேட்டால், இந்தச் சாலையை விரிவான திட்டத்திலே அரசாங்கம்—கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழ்—செய்ய இருக்கிறது என்று கூறி, ஏறத்தாழ நான்கைந்து ஆண்டுகளாக அந்தச் சாலைகள் செப்பனிடப்படாமல், தற்போது வாகனங்கள் செல்ல முடியாத ஒரு நிலை இருக்கிறது. முதலிலே அந்தச் சாலையைச் செப்பனிட்டு, அதற்குப் பிறகு இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையின் முக்கியத்துவத்தை அறிந்துதான் அதை உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலையாக மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல், அங்கே சாலைகளில் பழுதுகள் ஏற்பட்டிருந்தால், உடனடியாகச் சீரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 23, திரு. செ. வெங்கடாஜலம், மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர்.

23—

வாக்காளர் பட்டியல்

***22981—திரு. செ. வெங்கடாஜலம்:**

மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக வாக்காளர் பட்டியலில் தவறுகள் உள்ளதை அரசு அறியுமா?